

## **В метро снижается уровень шума**

06.02.2017

*Это достигается за счет применения прогрессивных технологий*

В столичной «подземке» продолжается работа по модернизации путевой инфраструктуры. Благодаря внедрению технологии пониженной вибрации пути уровень шума на многих станциях заметно снижается: в среднем с 80 до 72 децибелов.

Уменьшить уровень шума позволяет прогрессивная технология LVT (Low Vibration Track – путь пониженной вибрации). Кроме того, у LVT-путей есть еще одно преимущество – срок их службы до капитального ремонта составляет 40 лет, а содержание обходится на 20% дешевле по сравнению с обслуживанием старых конструкций.

Технология LVT-путей используется на станциях Калининско-Солнцевской линии, участках «Саларьево» – «Тропарево» и «Петровско-Разумовская» – «Бутырская», станции «Спартак». Инновационные технологии применяются и при модернизации старых станций. До конца марта работы будут завершены на станциях «Владыкино», «Планерная», «Свиблово», «Динамо», «Бауманская» и «Парк культуры» Кольцевой линии.

Олеся Кедрова

---

Адрес страницы: <http://ochakovo.mos.ru/presscenter/news/detail/4874093.html>

---

[Управа района Очаково-Матвеевское города Москвы](#)