

В Москве после капремонта открылась станция метро "Фрунзенская"

29.12.2016

С 2017 по 2020 годы планируется заменить эскалаторы на 20 станциях метро

В столице открылась после ремонта станция «Фрунзенская» Сокольнической линии метрополитена. На открытии присутствовал мэр Москвы Сергей Собянин. Пассажиры смогут воспользоваться обновленной станцией уже 29 декабря.

По словам С. Собянина, пропускная способность станции может вырасти после проведенной реконструкции примерно на треть в часы пик.

Станция "Фрунзенская" Сокольнической линии метрополитена г. Москвы была впервые открыта для пассажиров 1 мая 1957 г. и является одной из последних станций Московского метро, оформленных в стиле "сталинского ампира". Станция глубокого заложения (42 м). Расположена между станциями "Парк культуры" и "Спортивная". Станция обслуживает жителей Хамовников, военнослужащих Минобороны России, а также сотрудников и посетителей многочисленных образовательных, медицинских, культурных и других учреждений, расположенных в этом районе. Пассажиропоток на станции "Фрунзенская" составляет 46-48 тыс. человек в сутки (на вход).

Единственный вестибюль станции встроен в здание Московского дворца молодежи. По состоянию на 2016 г., срок службы эскалаторов станции составлял 59 лет. Они полностью выработали свой ресурс и нуждались в замене. В связи с этим, начиная с 2 января по 28 декабря 2016 г., станция "Фрунзенская" была закрыта на капитальный ремонт.

В ходе ремонта 3 старых эскалатора (тип "ЭМ-4") были заменены на 4 новых (тип "ЭС-02"), что сделало вход и выход на станцию "Фрунзенская" более комфортным, особенно в часы пик. Максимальная пропускная способность станции увеличилась на 30% - с 22,5 тыс. до 30 тыс. пассажиров в час. Новые эскалаторы типа "ЭС-02" произведены в России компанией ЗАО "Эс-сервис", созданной на базе известного эскалаторного завода им. И.Е. Котлякова (Санкт-Петербург).

Балюстрада и ступени эскалатора нового поколения выполнены из негорючих материалов. Щетки безопасности предотвращают попадание элементов одежды и обуви в зазор между фартуком и ступенью эскалатора. "Плавающие" входные площадки с подсветкой снижают вероятность попадания предметов в верхнюю и нижнюю гребенки. По сравнению со старыми, новые эскалаторы потребляют на 40% меньше электроэнергии, что удешевляет их эксплуатацию.

Как пояснил мэр Москвы Сергей Собянин, помимо замены эскалаторов, в вестибюле станции "Фрунзенская" был проведен комплекс ремонтно-реставрационных работ, модернизация конструкций, инженерных систем и оборудования. В целях сохранения исторического облика станции были восстановлены все элементы ее архитектурного убранства: установлены точные копии 12 деревянных дверей, оригинальные осветительные приборы, кованные решетки и гермозатвор (специальные ворота, не пропускающие воду, воздух, радиоактивную пыль и т. п., которые применяют для предотвращения затопления станции и в других чрезвычайных ситуациях).

Адрес страницы: <http://ochakovo.mos.ru/presscenter/news/detail/4557499.html>

[Управа района Очаково-Матвеевское города Москвы](#)