

Винтокрылые спасатели

08.12.2016

В пресс-центре столичного Департамента по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности прошла пресс-конференция руководства ГКУ «Московский авиационный центр»

В беседе с журналистами приняли участие директор Государственного казенного учреждения города Москвы «Московский авиационный центр» Кирилл Витальевич Святенко, его первый заместитель по организации летной работы Олег Юрьевич Катальшев, начальник медицинской службы ГКУ «МАЦ» Вячеслав Владимирович Половинко. Пресс-конференцию на тему «Спасение и помощь: малая авиация столицы» вел начальник отдела информационного обеспечения деятельности Департамента ГО ЧС и ПБ Николай Владимирович Мирный.

Он сообщил, что Московский авиационный центр (МАЦ), как структурная единица, входит в единую систему обеспечения безопасности города Москвы, наряду с поисково-спасательным центром, городской поисково-спасательной службой на водных объектах и т.д. И является при этом подведомственным учреждением Департамента по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности. На ГКУ «МАЦ» возложены задачи по ликвидации последствий ЧС, дорожно-транспортных происшествий и т.д.

А начиналась эта авиагруппировка в 2003 году с трех уже изрядно потрудившихся винтокрылых машин Ка-32А и Ми-26Т. Тогда же Центр принял на баланс пять посадочных площадок с диспетчерскими пунктами при городских клинических больницах и еще две – на МКАД.

С 2005 года «МАЦ» начинает принимать активное участие в ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций. Оснащается новой техникой для пожаротушения.

В 2008–2009 годах летный отряд освоил легкие вертолеты ВК117С-2, предназначенные для выполнения санитарной работы.

Сегодня в авиапарке предприятия насчитывается 10 современных многофункциональных винтокрылых машин и 29 вертолетных площадок. Причем шесть из них размещены непосредственно на территориях лечебных учреждений. На двух постах – на аэродроме «Остафьево» и в городской клинической больнице № 15 имени О.М. Филатова – ведется круглосуточное дежурство санитарной авиатехники, а также противопожарного вертолета.

Использование таких машин, уверены в Департаменте ГО ЧС и ПБ и в самом отряде, открывает большие возможности для решения многих специфических проблем как в борьбе с пожарами и ЧС, так и в плане санитарной эвакуации.

Так, в 2012 году вертолеты были задействованы в работе по ликвидации огненной стихии, бушевавшей на отметке в 260 метров на башне делового центра «Москва-сити». Причем очаг был ликвидирован в ночное время, при отрицательных температурах на открытом воздухе и при порывах ветра до 15 метров в секунду. В таких условиях подобная операция по тушению пожара выполнялась впервые в мировой практике.

Московский авиационный центр принимал участие в экстренной эвакуации пострадавших при крушении поезда «Невский экспресс», при пожаре в пермском ночном клубе «Хромая лошадь», при взрывах на станциях московского метро, в тушении масштабных лесных пожаров 2010 года и пр. Пилоты «МАЦ» были заняты и в обеспечении ликвидации последствий катастрофы, произошедшей с самолетом польского президента.

Есть в истории отряда и заграничные командировки. Так, в одной из них летчикам из Центра довелось тушить пожары в Греции. Но это не значит, что не хватает дел в Москве. Среди наиболее значимых событий 2016 года здесь называют ликвидацию пожара на лакокрасочном заводе в поселке Шишкин Лес. В операции было задействовано три пожарных и два санитарных вертолета. На очаг возгорания была сброшена 231 тонна водно-гасящей смеси.

В октябре «МАЦ» участвовал в операции по тушению пожара на складе электрооборудования на Ленинградском шоссе.

Всего к таким операциям воздушные огнеборцы привлекались с начала года пять раз. В результате вылетов выполнен 71 слив воды в эпицентры огня.

Помимо этого, санитарные винтокрылые машины оказали медицинскую помощь на месте дорожно-транспортных происшествий и госпитализировали в медицинские учреждения Москвы около 800 человек. Это, кстати, в полтора раза больше, чем год назад.

Следует отметить, что деятельность учреждения находит должную оценку и поддержку со стороны

Правительства Москвы, немало делающего для оснащения Центра современной эффективной техникой и развития авиационных спасательных технологий, обеспечения безопасности населения.

Александр Лёвин

Адрес страницы: <http://ochakovo.mos.ru/presscenter/news/detail/4386938.html>

[Управа района Очаково-Матвеевское города Москвы](#)