

## **Завершить строительство Северо-Западной хорды планируется в 2018 году**

20.10.2016

*Южный участок магистрали намечено сдать в эксплуатацию на год раньше.*

На данный момент сформирована центральная часть Северо-Западной хорды. В прошлом году открыто движение по ул. Большая Академическая, Михалковскому и Алабяно-Балтийскому тоннелям, а накануне Дня города-2016 введены в эксплуатацию винчестерный тоннель на пересечении улиц Народного Ополчения и Берзарина, а также эстакада на пересечении ул. Рябиновая и ул. Генерала Дорохова.

Кроме того, завершено проектирование участка от ул. Народного Ополчения до ул. Нижние Мневники. В этом районе планируется не только построить дорогу, но и привести в порядок прилегающие к ней территории. Также в Мневниках предусмотрено сооружение двух мостов (через Гребной канал и Москву-реку) и расширение существующей дороги и набережной.

Что касается строительства южного участка Северо-Западной хорды, то его предположительно завершат в сентябре 2017 года. Южный участок протянется от Можайского шоссе до Мичуринского проспекта, в него войдут улицы Рябиновая, Генерала Дорохова, Витебская, Аминьевское шоссе. Здесь предусмотрено строительство нескольких эстакад, тоннеля, дополнительных съездов и развязов. По словам заместителя мэра Москвы по градостроительной политике и строительству Марат Хуснуллин, запуск движения по участку хорды от улицы Мосфильмовская до улицы Генерала Дорохова позволит создать альтернативный маршрут для автомобилистов. «Этот участок - один из самых востребованных. Запуск по нему движения снизит нагрузку на Мичуринский проспект и Можайское шоссе на 20%, а также увеличит пропускную способность Аминьевского шоссе в среднем на 25%», - уточнил М. Хуснуллин.

Напомним, Северо-Западная хорда объединит территории четырех округов столицы - Западного, Северо-Западного, Северного и Северо-Восточного. Длина магистрали составит около 29 километров, она протянется от Сколковского до Ярославского шоссе. Ожидается, что благодаря Северо-Западной хорде разгрузится центр города, поскольку появится новое транспортное связующее звено между северо-восточными и юго-западными районами Москвы.

Строительство Северо-Западной и Северо-Восточной хорд, а также Южной рокады является частью масштабного проекта по созданию трех хордовых магистралей столицы. Как отмечает глава Стройкомплекса, эти магистрали станут одними из важнейших в городе и будут соответствовать мировым стандартам.

**Олеся Кедрова**

---

Адрес страницы: <http://ochakovo.mos.ru/presscenter/news/detail/4000326.html>

---

[Управа района Очаково-Матвеевское города Москвы](#)