

Собянин: Москва завершила основные работы по благоустройству улиц в 2016 году

17.09.2016

Фото: www.mos.ru

В 2011-2015 гг. в столице были благоустроены 142 улицы и магистрали общей протяженностью более 193 км.

В Москве на большинстве улиц завершены основные работы по благоустройству на 2016 г. Об этом сообщил мэр Москвы Сергей Собянин во время осмотра итогов благоустройства участка Садового кольца от ул. Арбат до ул. Долгоруковская, выполненного в рамках программы «Моя улица». «Основные благоустроительные работы на улицах Москвы 2016 г. завершены. В частности, на Садовом кольце прибраны прилегающие двory, отремонтированы фасады, убраны провода связи, электроэнергия, сделаны качественные широкие тротуары, боковые проезды. Так что Садовое кольцо смотрится сегодня по другому в той части, где оно реконструировано. И главные работы - это посадка деревьев и кустарников на Садовом. Осенью будет посажено около 602 дерева и около 17,9 тыс. кустарников. На следующий год планируем завершить внешнюю сторону бульварного кольца и оставшуюся большую часть Садового. Так что впереди еще большие работы», - отметил С.Собянин.

В рамках программы «Моя улица» в 2016 г. проводилось благоустройство первого участка Садового кольца от ул. Арбат до ул. Долгоруковская длиной 3,6 км. Общая площадь благоустройства составила 25,8 га. Проект благоустройства поддержали 86% граждан, принявших участие в голосовании на портале «Активный гражданин». Работы были начаты в июне и продолжались до середины сентября 2016 г.

Основной идеей благоустройства Садового кольца является создание качественного общественного пространства, где пешеходам будет комфортно. Мэр Москвы Сергей Собянин неоднократно подчеркивал, что наиболее важным аспектом работы по реконструкции столичных улиц является создание комфортных пространств для пешеходов. Было принято решение унифицировать ширину проезжей части и количество полос движения машин (по пять в каждом направлении), что позволило сохранить функцию Садового кольца как основной автомагистрали центра Москвы, нормализовать движение машин и устранить эффект «бутылочного горлышка». Кроме того, появилась возможность использовать высвободившееся после унификации проезжей части пространство для расширения тротуаров и создания дополнительных рекреационных зон.

На Смоленской площади и Новинском бульваре тротуары были расширены практически вдвое, также ликвидирована парковка машин. При этом организованы дублеры с парковочными карманами. На Садово-Кудринской улице тротуары шириной 7,8-8,8 м были расширены до 13,5 м. Пропускная способность тротуаров в результате благоустройства увеличилась более чем в три раза - с 3,5 тыс. до 12 тыс. человек в час. Пропускная способность проезжей части не изменилась.

Приведены в порядок фасады 80 зданий, выходящих на Садовое кольцо. Вдоль проезжей части светильники были заменены на энергоэффективные, основная часть проводов убрана под землю. При этом троллейбусная контактная сеть была сохранена.

Одним из ключевых элементов благоустройства Садового кольца является возрождение зеленых аллей вдоль всей магистрали.

Адрес страницы: <http://ochakovo.mos.ru/presscenter/news/detail/3764936.html>

[Управа района Очаково-Матвеевское города Москвы](#)