

В Москве завершена программа реконструкции путепроводов для организации движения по МЦК

08.09.2016

Фото: www.mos.ru

В результате теперь въезд в Зеленоград с Ленинградского шоссе при движении из Москвы стал бесветофорным

Мэр Москвы Сергей Собянин, осмотрел итоги работ по реконструкции дорожных объектов и официально открыл для движения Волоколамский путепровод и транспортная развязка на 41 км Ленинградского шоссе. «Мы сегодня сдаем два важных объекта. Первый объект - это путепровод на Волоколамке. Даже два путепровода - трамвайный путепровод и автомобильный путепровод на Волоколамке, который увеличил количество полос движения с шести до десяти. Конечно, это улучшит ту тяжелую ситуацию, которая есть на Волоколамке. И второй объект - это 41 км Ленинградского шоссе, там запускается развязка», - сказал С.Собянин.

Реконструкция Волоколамского шоссе позволит улучшить его пропускную способность на 20-25% и обеспечить удобный подъезд к стадиону "Спартак" и ТПУ "Волоколамский", отметил мэр. «Сейчас сделан тоннель, развязка. Так что движение там тоже улучшится. Поздравляю зеленоградцев с наступающим Днем города и с тем объектом, который мы сдали. Спасибо строителям!», - добавил С.Собянин.

Столичный градоначальник заявил о завершении в Москве программы реконструкции путепроводов, которая была необходима для организации пассажирского движения по МЦК. Всего за 3 года 6 устаревших узких путепроводов были заменены современными эстакадами.

Первый заместитель руководителя департамента строительства Москвы Петр Аксенов, отметил что на новых дорожных объектах были сделаны выделенные полосы для движения общественного транспорта, что, по его словам, также позволит увеличить скорость движения. «Сейчас мы сделали на всем протяжении, как на реконструированных участках Волоколамского шоссе в сторону области, так реконструкцию Волоколамского шоссе в сторону Москвы. Мы здесь на путепроводе сделали выделенные полосы для общественного транспорта», - уточнил П.Аксенов.

Ранее главный въезд в Зеленоград на 41 км Ленинградского шоссе был организован в виде регулируемого одноуровневого перекрёстка. Перекрёсток полностью исчерпал свою пропускную способность, в результате чего в этом районе регулярно возникали многокилометровые пробки. Проект реконструкции перекрёстка, реализация которого началась в октябре 2014 г., предусматривал сооружение 2-уровневой транспортной развязки типа "клеверный лист" с организацией бесветофорного движения автомобилей.

Адрес страницы: <http://ochakovo.mos.ru/presscenter/news/detail/3700085.html>

[Управа района Очаково-Матвеевское города Москвы](#)