

Собянин дал старт новому этапу программы "Моя улица"

30.03.2016

Фото: www.mos.ru

Проект благоустройства Москвы предусматривает создание общественного пространства принципиально нового качественного уровня

Сегодня мэр Москвы Сергей Собянин побывал на одном из участков реконструируемой водопроводной магистрали в районе Садового кольца и объявил, что в столице стартовал новый сезон благоустройства по программе «Моя улица».

Напомним, что первый этап этой программы был реализован в 2015 г. Второй этап начался сейчас. В планах - благоустройство 52 улиц, переулков и проездов в историческом центре Москвы, а также семи въездных групп в город на пересечении МКАД и вылетных магистралей. В программу благоустройства включено и Садовое кольцо.

«Садовое кольцо - это то, чем должны гордиться москвичи. Мы последовательно занимаемся обновлением магистралей городов. Вначале мы убрали избыточную рекламу, затем отремонтировали большинство фасадов зданий, сделали архитектурно-художественную подсветку, реконструировали целый ряд скверов вокруг Садового кольца. Сейчас реконструируем инженерные магистрали, которые не ремонтировались капитально уже по полсотни лет и находятся в ветхом состоянии. Делаем это в щадящем режиме, современными методами прокладки трубопровода. После этого будут проложены дополнительные коллекторы, чтобы убрать провода со столбов и зданий. И только после этого будет проведена комплексная программа благоустройства Садового кольца. В результате, я надеюсь, что Садовое кольцо приобретет новое лицо и будет комфортным как для пешеходов, так и для автомобилистов», - сказал Сергей Собянин.

Генеральный директор АО «Мосводоканал» Александр Пономаренко доложил Сергею Собянину, что в работе используются полиэтиленовые трубы. Это позволяет сократить финансовые затраты и уменьшить срок производства работ. «Полиэтиленовые трубы будут служить как минимум 50 лет», - добавил А.Пономаренко.

Благоустройство Садового кольца Москвы займет около 3 лет. В этом году планируется выполнить работы на участке протяжённостью 3,2 км от улицы Арбат до Долгоруковской улицы. Проект предусматривает расширение тротуаров и пешеходных зон, унификацию ширины проезжей части до 4-5 полос в каждом направлении и ликвидацию так называемых "бутылочных горлышек", создание дублёров с размещением на них карманов для парковки. Кроме того, здесь будет установлена новая энергоэффективная система освещения и появятся остановки общественного транспорта нового образца - с электронным табло, билетными автоматами, бесплатным Wi-Fi.

Адрес страницы: <http://ochakovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2679120.html>

[Управа района Очаково-Матвеевское города Москвы](#)