

Интенсивность движения по МКЖД составит до 100 пар поездов в сутки

28.03.2016

Фото: www.mos.ru

Новое железнодорожное кольцо позволит снизить нагрузку на действующую кольцевую ветку метрополитена на 15%

Мэр Москвы Сергей Собянин, оценив результаты реконструкции Малого кольца Московской железной дороги (МКЖД), заявил: работы выполнены на 78%. «Продолжаем работу по строительству МКЖД, по сути дела, это второе кольцо для метрополитена, для радиальных направлений железной дороги. Это самый сложный проект, крупнейший в стране, я думаю, и в мире один из самых крупнейших проектов», - рассказал Сергей Собянин.

После запуска пассажирского движения по МКЖД работа над развитием прилегающих к железной дороге территорий будет продолжена, отметил мэр Москвы. «Мы пройдем в этом году только первый этап, интегрируем максимальное количество, насколько это возможно, станций метро и радиальных направлений, - рассказал Сергей Собянин. - В течение 2017-2018 гг. мы будем продолжать развитие инфраструктуры. МКЖД будет развиваться как коммерческий проект, потому что МКЖД проходит в черте города, по бывшим промзонам, которые после запуска будут инвестиционно привлекательны».

Пассажирское движение по МКЖД планируется запустить к 1 сентября этого года. По предварительным прогнозам, в первый год работы поезда железнодорожного кольца перевезут примерно 75 млн пассажиров, а к 2025 г. пассажиропоток должен увеличиться до 300 млн человек в год. Эти цифры сопоставимы с трафиком наиболее загруженных веток «подземки» Москвы. По завершении работ МКЖД станет вторым полноценным контуром метро. Интегрировано в систему московской «подземки» железнодорожное кольцо будет благодаря удобным транспортно-пересадочным узлам.

Время работы новой линии будет совпадать с графиком метро - с 6:00 до 1:00. При этом, полагают власти Москвы, благодаря открытию МКЖД удастся разгрузить Кольцевую ветку метро на 15%, а центральные вокзалы города — на 20%. С востока столицы на север москвичи смогут добираться в три раза быстрее, чем обычно. По предварительным прогнозам, на «кольце» будут работать 100 пар поездов в сутки.

Строители планируют соорудить на МКЖД 31 ТПУ, при этом на всех станциях предусмотрена пересадка на городской общественный транспорт. В общей сложности на железнодорожном кольце создадут 17 пересадочных пунктов на 11 линий метрополитена. Один из них - на Третьем пересадочном контуре. Также москвичи получат возможность совершать 10 пересадок на девять радиальных направлений железной дороги.

Сообщается, что на 17 станциях МКЖД уже завершены основные строительные-монтажные работы, на остальных 14 остановочных пунктах они пока еще продолжаются.

Адрес страницы: <http://ochakovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2665997.html>

[Управа района Очаково-Матвеевское города Москвы](#)