

Собянин: Депо для поездов нового поколения «Митино» станет крупнейшим в Европе

14.11.2014

Подвижной состав Арбатско-Покровской линии метро обслуживается в депо, которое было построено в 1950 году и уже не соответствует высоким техническим требованиям сегодняшнего дня. В 2012 году началось строительство электродепо «Митино», где по окончании работ будет осуществляться техническое обслуживание, ремонт и отстой составов Арбатско-Покровской и других линий метрополитена. Проектом предусмотрено создание отстойного, ремонтного и административно-бытового корпусов, здания эксплуатационных служб, объединённого склада с мойкой для составов и вспомогательных зданий. К середине 2015 года будет введена эксплуатационная зона депо, а к концу года — ремонтная зона.

Сергей Собянин при осмотре строящегося электродепо «Митино» сообщил, что расширение Московского метрополитена невозможно без строительства новых электродепо. Программа развития метро до 2020 года предусматривает строительство или реконструкцию 13 электродепо. «Мы находимся на строительстве крупнейшего локомотивного депо для обслуживания метровагонов не только в Москве, но и в Европе. Оно будет обслуживать вагоны сразу с четырёх линий метрополитена и обеспечит самое современное их обслуживание и ремонт», — отметил он.

В электродепо будет установлено современное оборудование, в том числе стенды для диагностики, ремонта и испытания электрических машин, узлов и деталей, многоуровневые механизированные площадки для проведения технического обслуживания и ремонта вагонов, универсальное металлообрабатывающее оборудование для ремонта колёсных пар, а также современные средства механизации и оборудование для пусконаладочных работ.

Проектные мощности электродепо «Митино» рассчитаны в среднем на ремонт до 200 вагонов в год, техническое обслуживание порядка 47 составов в сутки, мойку 16 составов в сутки, а также ежемесячный ремонт до 120 тяговых двигателей, 365 колёсных пар и 40 компрессоров.

Как отметил Сергей Собянин, ввод нового электродепо «Митино» позволит создать более двух тысяч качественных рабочих мест на северо-западе столицы.

Всего в рамках программы строительства Московского метрополитена в 2011 — 2014 годах построено более 26 километров новых линий, 13 станций, дополнительный вестибюль и три электродепо.

Адрес страницы: <http://ochakovo.mos.ru/presscenter/news/detail/1407041.html>

[Управа района Очаково-Матвеевское города Москвы](#)