

## Сергей Собянин: Москва будет иметь самый современный и молодой общественный транспорт в Европе

29.10.2014

До 2020 года планируется закупить новый подвижной состав для Московского метрополитена (3064 вагона), Малого кольца Московской железной дороги (165 вагонов), пригородных железнодорожных направлений (4400 вагонов), наземного транспорта (4200 автобусов, 962 трамвая, 600 троллейбусов). Эти цифры озвучил Мэр Москвы Сергей Собянин в ходе своего визита на выставку «ЭкспоСитиТранс-2014», которая открылась на ВДНХ в павильоне № 75.

Градоначальник заметил при этом, что Москва сегодня очень активно участвует в обновлении парка пассажирского общественного транспорта. Например, уже на две трети обновлен состав пассажирских автобусов Мосгортранса. И теперь это самый молодой автопарк в Европе. «Тем не менее, — подчеркнул Сергей Собянин, — мы и дальше будем закупать автобусы. До 2020 года их будет приобретено более четырех тысяч».

По этой причине становится понятен интерес столичных властей к выставке, посвященной последним достижениям в сфере общественного транспорта.

Напомним, что проводится она один раз в два года осенью. В этом году — с 29 октября по 1 ноября. Общая площадь экспозиций «ЭкспоСитиТранс-2014» составляет 14,5 тысячи квадратных метров. Здесь в этом году представлено более 60 экспозиций и стендов компаний, в число которых входят крупнейшие операторы общественного транспорта, государственные заказчики, а также ведущие производители и поставщики России и зарубежных стран (ОАО «Уралвагонзавод», ОАО «Метровагонмаш», ЗАО «Трансмашхолдинг», ОАО «КамАЗ», Mercedes-Benz, Alstom, MAN, УК «Группа ГАЗ», Camozzi, Trolza). На выставке демонстрируются самые современные образцы подвижного состава и транспортной техники. В частности, перспективные модели общественного транспорта: — трамвай нового поколения — Russia One производства ОАО «Уралтрансмаш»; — трамвай нового поколения ЗАО «Трансмашхолдинг»; — автобус МАЗ-203 и троллейбус МАЗ-215Т производства минского ОАО «МАЗ»; — автобус Mercedes-Benz Citaro.

Собственные стенды на выставке имеют крупнейшие транспортные предприятия Москвы — ГУП «Московский метрополитен» и ГУП «Мосгортранс». Стенд Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы представляет ряд проектов, среди которых развитие велодвижения в Москве (велоконтейнер: байкшеринг, велопарковка, велостраховка — система общественного велопроката), таксомоторных перевозок (легальное желтое такси), московского паркинга (современный городской паркомат, принимающий безналичную оплату за парковку в Москве, и мобильные сервисы). Кроме того, планируется создание и развитие Московской административной дорожной инспекции и Центра организации дорожного движения (включая работу парконов).

Москва открыта для производителей из всех стран мира. Но с учетом объемов поставок и необходимости своевременного обслуживания техники важнейшим условием является локализация производства в России (70 процентов рабочих мест).

Москве предстоит реализовать большую программу модернизации подвижного состава метро. «В ближайшее время мы разыграем конкурсы на три тысячи новых вагонов, которые должны быть поставлены до 2020 года, — поделился планами Сергей Собянин. — Этого хватит и на новые линии, и на обновление подвижного состава на действующих линиях. Кроме этого, мы будем работать над закупкой новых трамваев и троллейбусов, так что Москва является крупнейшим в мире заказчиком общественного транспорта. И нам не безразлично, как развивается он в мире, какие новые современные образцы появляются. Москва будет стараться закупать все самое лучшее и современное», — подчеркнул Мэр Москвы. В числе требований к новому подвижному составу — безопасность, комфортность, доступность для маломобильных пассажиров, оснащенность системами климат-контроля, информационными табло.

---

Адрес страницы: <http://ochakovo.mos.ru/presscenter/news/detail/1379121.html>

---

[Управа района Очаково-Матвеевское города Москвы](#)